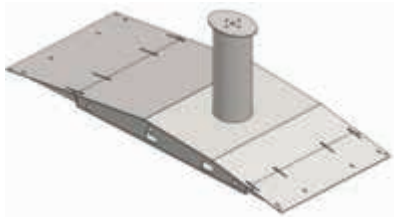


truckBloc®

ВРЕМЕННЫЙ ПРОТИВОТАРАННЫЙ БАРЬЕР ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА





Мобильный барьер для ограничения проезда

tB-18

с откидывающимися рампами

Краш-тест при фронтальном ударе

Момент наезда



Момент удара



Защита



До



После



Проверка & Сертификаты:

ISO IWA 141:2013Bollard V/7200 (N3C) 80/90
 BSI PAS 68:2013Bollard V/7500 (N3) 80/90
 Аккредитационный институт.....CTS, Münster, Deutschland
 Номер сертификата.....CTS, 12031_3030_18811
 Тестовый автомобильN3C (LKW, zGG. 18.000kg)
 Параметры теста (э/в/с)1.852kJ/7.500kg/80km/h
 Характеристики асфальта при проверкеВлажный, масло, песок

>> Выводы по основным параметрам

Барьеры соответствуют нормам ISOIWA142?Да
 Состояние системы после множества ударов рабочее?Да
 Тестовый автомобиль остановлен?Да
 Автомобиль после остановки полностью безопасен?.....Да
 Тест проведен при самом неблагоприятном угле удара?.....Да
 Барьер протестирован при самых неблагоприятных условиях?Да

Габариты & Вес

Длина одного элемента.....4.060 mm
 Ширина одного элемента1.610 mm
 Высота.....1.560 mm
 Ширина прохода.....1.200 mm
 Угол рампы9°–13°
 Вес, одного элемента1.900 kg

Транспорт & Логистика

>> Транспортные габариты

Длина одного элемента.....2.450 mm
 Ширина одного элемента1.610 mm
 Высота.....1.540 mm

>> Погрузка / Выгрузка

По длиной оси.....вилочным погрузчиком
 Вертикальновилочным погрузчиком

>> Вилочный погрузчик

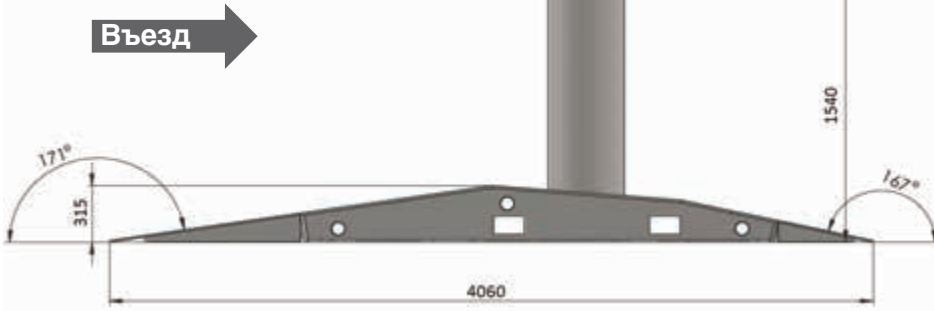
По длиной осина обе стороны
 По широкой осипо стороне въезда

ISO IWA 141
 BSI PAS 68

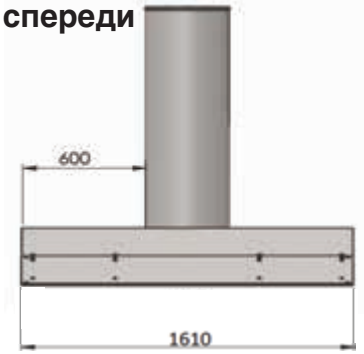
MADE
 IN
 GERMANY

truck **B**loc
temporärer Zufahrtsschutz

>> Вид с боку



>> Вид спереди



Возможные схемы установки барьера

>> Перекрытие узких улиц в городе



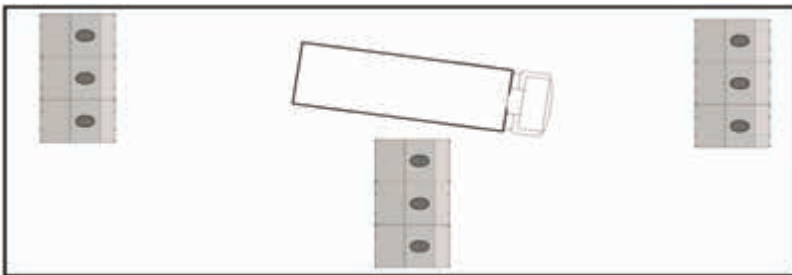
>> Перекрытие широких улиц или площадей



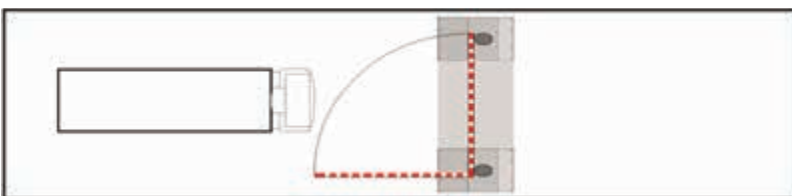
>> V-образное перекрытие улицы



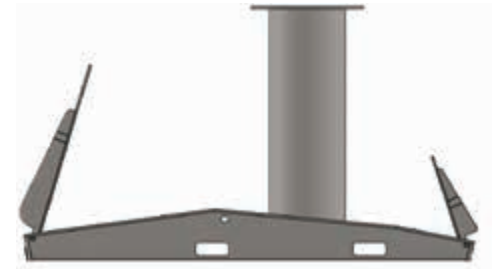
>> S-образное перекрытие улицы



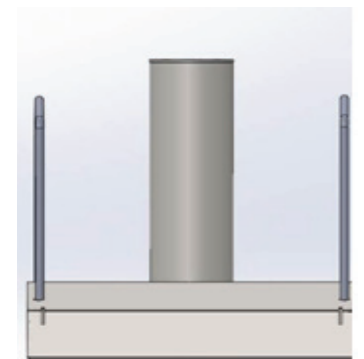
>> Перекрытие проезда с применением шлагбаума



>> Транспортная конфигурация



>> Система с пешеходной оградой



>> Перекрытие по радиусу



truckBloc®

Временный противотаранный барьер для автотранспорта

Соответствует требованиям международных стандартов ISO и PAS 68.

Противостоять опасности террористических актов, осуществляемых при помощи автотранспорта, теперь стало проще. Противотаранные барьеры truckBloc® сертифицированы по стандартам ISO и PAS 68, удобны и легки в транспортировке и монтаже, недороги и эффективны.

Некоторые преимущества барьеров truckBloc®

- Сертифицированы по BSI PAS68 и ISO IWA 14-1
- Позволяют соблюдать требования к ширине аварийных проходов в соответствии с местными правилами
- Готовы к использованию без строительных мероприятий в течение нескольких минут
- Не требуют обслуживания и надзора
- Надежны и эффективны со всех углов атаки
- Дают высокий эффект блокады без эффекта шрапнели от обломков транспорта
- Надежны на всех поверхностях, будь то мягкий асфальт или твердый бетон

Не только барьеры, но и консалтинг с учетом условий местности

Специалисты truckBloc® помогут добиться максимальной эффективности от использования противотаранных барьеров, разработав полноценную концепцию защиты любого мероприятия. Концепция будет включать анализ условий местности и возможных опасностей, планирование подъездных путей, экономичный подход к аренде барьеров и логистике.

ISO IWA 141
BSI PAS 68

MADE
IN
GERMANY

truckBloc
temporärer Zufahrtsschutz



ООО «РТ Трумер»
Сивцев Вражек, 29/16
119002, Москва

Tel.: +7 915 022 7517
Web: <https://truckbloc.ru/>
E-mail: info@truckbloc.ru